

主要地方道 天竜公園阿智線

祝 ごか 伍和工区 開通

平成28年(2016年)4月9日(土)



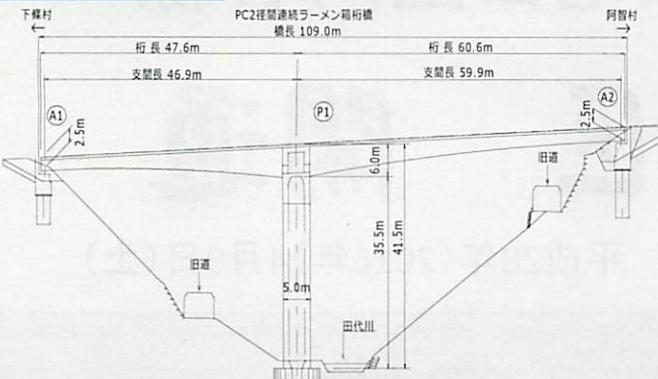
天竜公園阿智線改良促進期成同盟会
【泰阜村、下條村、阿智村】



しあわせ信州

長野県飯田建設事務所

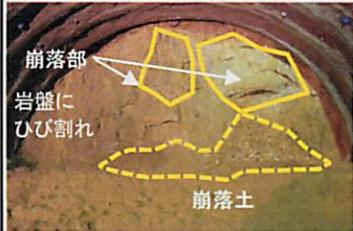
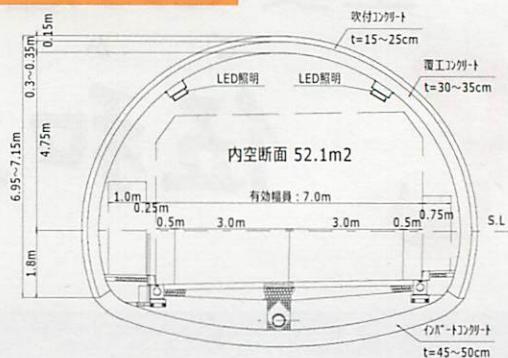
くりやおおはし ■ 栗矢大橋 ■



【特徴】

- 田代川より約35m上空を通過することから、橋脚を1本だけにし、維持管理の面で優れるPCラーメン橋を採用しました。
- 上部工は、P1橋脚より両橋台へ向かって架設を行う片持張出架設工法（やじろべえ工法）にて架設しました。

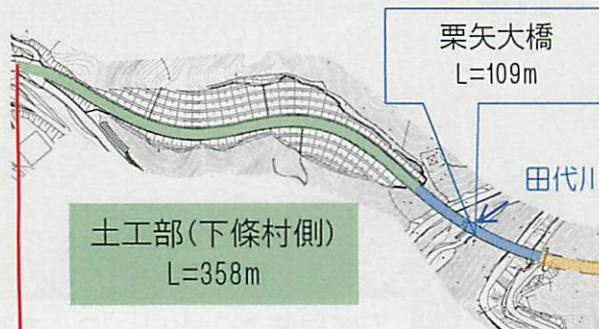
くりや ■ 栗矢トンネル ■



【特徴】

- トンネル掘削における地山の土質が悪い箇所では、岩盤にひび割れが多いため、先端での崩落がありました。施工の安全性と地山の安定を確保するため、鋼管を用いた地山補強工を実施しました。
- トンネル内の照明施設に、長寿命であり必要な電力が少なくて済むLED照明を採用しました。

至
国
道
1
5
1
号



至
国
道
1
5
3
号

事業期間:平成18年度～平成27年度 総事業費:約27億7千万円
全体延長:1,040m 車道幅員6.0m・全幅員8.0m



H21.11 着工 H28.3 完成



H22.9 着工 H25.7 完成

～事業概要～

主要地方道天竜公園阿智線は、泰阜村(やすおかむら)の主要地方道飯田富山佐久間(いいだとみやまさくま)線交点を起点とし下條村(しもじょうむら)を経由し、国道151号と交差し阿智村(あちむら)の国道153号交点を結ぶ、約16.9kmの幹線道路です。

この道は、泰阜村、下條村、阿智村の重要な生活道路であるとともに、昼神温泉郷や天竜峡といった主要観光地を結ぶ観光周遊ルートでもあります。

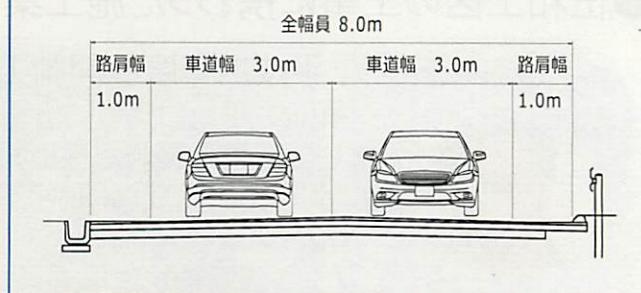
国道151号と国道153号の間で、最後の改良区間となる伍和(ごか)工区は、幅員が狭く、すれ違いが困難であり、線形も悪いため通行に時間がかかりました。今回、新たに橋梁1橋、トンネル1箇所を含むバイパスが完成したことにより、安全で安心して通行でき、通行時間を短縮することができます。

のことにより、泰阜村、下條村、阿智村の連携が促進され、一層の地域振興が図られるとともに、広域観光の新たなネットワークの完成で、観光面での効果が期待できます。

■今までの道路状況■



■改良後の道路標準断面■



H24.12 着工 H27.3 完成



H25.8 着工 H28.3 完成

●地域の皆様を代表して喜びの声

阿智村村長 熊谷 秀樹様



待望久しかった主要地方道天竜公園阿智線伍和工区が完成し、本日開通の運びとなりました。平成18年から10年かけ、事業総額27億7千万円、多くの関係各位の皆さんのご尽力により完成しましたことに、大きな喜びと共に、深く感謝申し上げます。

難所であった伍和工区の完成により、生活、観光道路として、交流人口の増に、大変大きな役割を担う道路となります。

リニア、三遠南信道時代の広域ネットワーク道路として、地域振興の推進に大きく寄与する事を期待して、感謝の言葉と致します。

●伍和工区の工事に携わった施工業者を代表して

○平成21年度 開削工事 【神稻建設(株)】

私は、平成21年度に伍和1工区の施工を担当させて頂きました。

(主)天竜公園阿智線伍和工区の第1期工事に携われたこと、大変光栄に思います。

弊社施工区間は開削工事であり、大型ダンプでの土砂搬出作業がメインであります。

工事区間の現道は幅員が狭いうえにカーブが連続しているため、一般車両とのすれ違い等の対策に苦労しましたが、地域の皆様、関係機関の皆様のご理解・ご協力により、無事故で竣工することができ深く感謝致します。

いよいよ開通ということで大変うれしく思います。施工中は大変お世話になり、本当にありがとうございました。



監理技術者
原 博樹様

○平成23年度 栗矢大橋 上部工工事 【吉川建設(株)】

平成23年10月から平成25年7月までの間、栗矢大橋の架設工事に携わらせていただきました。

この橋は中央の橋脚から左右へ、やじろべえのようにバランスを保ちながら張り出していく、片持張出架設工法での施工でした。このような工事に、監理技術者として関わったことは大変貴重な経験となりました。

当社でも延長が100mを超える橋梁の施工実績は少なく難工事の一つでしたが、工期内に無事工事を終了することができました。これも発注機関の皆様の御指導や地域住民の皆様の御理解と御協力があってのことと感謝いたします。

この工事で得た経験を糧に、今後も地域に貢献できる技術者として、一層の研鑽に励みたいと思っております。



監理技術者
田中庄一様

○平成24年度 栗矢トンネル工事 【吉川建設(株)】

平成24年12月より2年4ヶ月の長きに亘り、栗矢トンネルの施工を担当しました。

私が今までに数件のトンネル工事に携わってきた中で、この現場は花崗岩が風化した脆弱な地質が多く、施工難易度の高いトンネル工事でした。

特に阿智側坑口部は、土被りが薄い湿地帯であったため、各種の補助工法等で対応し、無事貫通する事が出来ました。

貫通後、地元の皆様を現場見学会に招待した際に、トンネル内を徒步で通り抜けられた方々が「こんなに早く出られるんだ。有り難いことだ」と言られた一言が感無量で印象に残っています。

工事中、地域の皆様にはダンプトラックの通行など、ご迷惑をお掛けしましたが、ご理解ご協力を頂き、大変有難うございました。



監理技術者
大蔵一郎様